



Faktaark

Temaaften: Hest og Rytter i Naturens Rige – Ringkøbing-Skjern Kommune

Ridespor i Ringkøbing-Skjern og Islandshesteklubben SKARI inviterer til temaaften om hestens rolle i Naturens Rige.

Formålet er at skabe en positiv dialog med kommende lokalpolitikere om, hvordan heste og ryttere kan tænkes ind i kommunens udvikling – til gavn for bosætning, erhverv, friluftsliv og branding.

Ringkøbing-Skjern er Danmarks geografisk største kommune. Her er plads til mange interesser – landbrug, grøn energi, turisme, surfing, mountainbike, jagt og meget mere. Vi mener, at der også kan være plads til ryttere og heste.

Hestesektoren i Danmark – en vigtig del af landdistrikterne

Danmark har ca. 200.000 heste – næsten lige så mange som kødkvæg. SEGES-analysen "Hestesektorens samfundsøkonomiske betydning" (2007) dokumenterede, at hestesektoren bidrager med ca. 25 mia. kr. årligt til BNP og skaber ca. 20.000 fuldtidsjob. Fremskrives tallene til 2025-priser, svarer det til ca. 12 mia. kr. i direkte omsætning og 35 mia. kr. i samlet effekt, samt ca. 22-23.000 fuldtidsjobs (Forbrugerprisindeks er steget ca. 40% fra 2007-2025).

Af analysen kan der udledes at for hver 10 heste på marken, skabes der ca. 1 fuldtidsjob i direkte og afledte erhverv. Hestesektoren er altså ikke kun en hobby – men et værdifuldt erhverv med betydning for arbejdspladser, bosætning og udvikling i landdistrikterne.

Heste i Ringkøbing-Skjern – en lokal styrke

I Ringkøbing-Skjern er der 475 aktive hestehold og 1.959 registrerede heste (CHR, 2025). Det svarer til omkring 200 lokale arbejdspladser og en årlig samlet effekt på ca. 315 mio. kr. i 2025-priser inkl. direkte erhverv (stutterier, avl, ridecentre, trænere osv.) og afledte erhverv (dyrlæger, smede, foderproducenter, udstyrsbutikker, maskinstationer mv.)

Vi har også nogle af Danmarks mest kendte efterskoler med hestelinjer: Fjordvang Efterskole i Velling og Husby Efterskole som ligger lige ved kommunegrænsen i Holstebro Kommune – steder som tiltrækker unge mennesker fra hele landet.

Rideturismen i Ringkøbing-Skjern blev i 2014 opgjort til ca. 24.000 gæster – og er et potentiale, der fortsat kan udvikles.

Adgang til naturen

Adgang til naturen er en af de største udfordringer for ryttere her i kommunen. I dag findes der kun få ridestier, og ofte mangler der sammenhæng imellem dem. Private lodsejere kan forbyde ridning i skove, og mange områder er reelt lukkede for ridning.



Vi ved, at kommunen ikke alene kan åbne private arealer. Men kommunen kan gøre en forskel ved at:

1. Åbne egne arealer for ryttere, hvor det er muligt og rimeligt.
2. Tænke ryttere ind fra start, når nye rekreative stier planlægges – på linje med cyklister og vandrere.
3. Facilitere samarbejde mellem ryttere, private lodsejere og Naturstyrelsen om frivillige løsninger.
4. Indarbejde ridning i kommende frilufts- og outdoorstrategier, så adgang til hest bliver en tydelig del af kommunens samlede friluftstilbud.

Kommunen kan ikke skabe alle adgangene selv – men man kan sætte rammerne, prioritere rytterne i planlægningen og facilitere samarbejder. Det alene vil gøre en stor forskel.

Et konkret projekt kunne være at arbejde sammen om en ridevenlig adgang til Vesterhavet – et symbolsk og attraktivt mål, som mange ryttere drømmer om og som også kan have værdi for turismen.

Erhvervsvenlig hestekommune

Ringkøbing-Skjern er allerede kendt som en af Danmarks mest erhvervsvenlige kommuner. Denne position kan styrkes yderligere ved også at tænke hestefaget ind. En erhvervsvenlig hestekommune handler om at skabe rammer, der gør det attraktivt at drive og etablere hestefaglige virksomheder.

1. Klar vejledning: Udarbejd en vejledning for hesteejendomme, så regler og muligheder er tydelige. Det skaber tryghed og viser, at kommunen vil samarbejde med hestefolket.
2. Tag ja-hatten på når man modtager ansøgninger om miljøgodkendelser, ridehaller, ridebaner osv. Priorité så vidt muligt hesteejendommenes muligheder i det åbne land, på lige vilkår med fx maskinhaller til landbrug.
3. Grøn omstilling: Undersøg muligheder for, at hestegødning kan indgå i biogas- eller kompostløsninger. Det sender et signal om, at hestefolket er en del af den grønne omstilling.
4. Netværk og dialog: Opret et heste-erhvervsnetværk under Ringkøbing Skjern Erhvervsråd, hvor dyrlæger, smede, terapeuter og trænere kan mødes. Det styrker erhvervet og kan tiltrække nye fagfolk.
5. Branding: Kommunen kan profilere sig som et sted, hvor det er nemt at etablere sig som hestefaglig virksomhed. Klare regler, en kontaktperson i kommunen og et netværk kan gøre forskellen for hvor folk bosætter sig.

Hestevenlig kommune – bredt forstået

At være en hestevenlig kommune handler ikke om at give særstatus, men om en generel positiv tilgang til hesteejendomme og ryttere:

1. At heste ses som en naturlig del af landdistrikterne.
2. At ryttere og heste er velkomne på offentlige stier og parkeringspladser, at man støtter op om events, arrangementer, stævner osv.
3. At ryttere tænkes ind på linje med andre friluftaktiviteter.
4. At kommunen arbejder i dialog med foreninger og borgere om gode løsninger.



I hesteverdenen kender folk ofte hinanden. Et ry som hestevenlig kommune kan brede sig og styrke Ringkøbing-Skjern Kommunes bosætning langt mere effektivt, end hvad man kan købe sig til i markedsføring.

Hvordan skaber heste og ryttere værdi for kommunen?

Hestefamilier er ofte ressourcestærke borgere, der vælger landdistrikterne til og skaber liv i lokalsamfundene. Det er dyrt at have hest, at etablere ridebaner, haller, stalde osv. Det giver arbejde til lokale håndværkere, landbrug, maskinstationer m.fl.

Stedbundne arbejdspladser: Job i hestesektoren kan ikke flyttes væk – de forankrer aktivitet i landsbyerne.

Friluftsliv: Ridning er en af Danmarks største friluftaktiviteter, og det bør afspejles i Naturens Rige.

Branding: Hvis Ringkøbing-Skjern Kommune får ry for at være hestevenlig, vil det brede sig i hestemiljøet og styrke kommunens image.

Fremadrettede spørgsmål til politikerne

Hvis I bliver valgt ind, vil I så være med at til samarbejde om at:

1. Tænke ryttere ind i kommunens øvrige friluft- og outdoorstrategier?
2. Give ryttere bedre adgang til naturen, herunder arbejde for at etablere en ridevenlig adgang til Vesterhavet?
3. Arbejde for flere sammenhængende rideruter med skiltning, sikre passager og trailerparkering?
4. Arbejde for at være en erhvervsvenlig hestekommune og tiltrække flere hesteerhverv til vores landdistrikter
5. Bidrage til at brande RSKS som en hestevenlig kommune, hvor der er plads til mange interesser side om side?

Ringkøbing-Skjern er en stor kommune. Der er plads til mange interesser. Vi mener, at der også skal være plads til hest og rytter.